KEMENTERIAN PENGANGKUTAN
MALAYSIA

DASAR PENGANGKUTAN NEGARA 2019-2030

http://dpn.mot.gov.my/index.html

PENGENALAN

Jemaah Menteri telah bersetuju penekanan diberikan kepada Pelan Pelaksanaan DPN bagi memastikan dasar ini tercapai menjelang 2030:

i) **agensi pelaksana perlu menyedia/memperincikan, menyelaras dan memantau setiap inisiatif yang dilaksanakan dengan pemegang taruh yang terlibat**. Kementerian Pengangkutan akan memantau pencapaian dasar ini secara keseluruhan melalui pemantauan berkala.

ii) inisiatif-inisiatif pelaksanaan adalah **bersifat dinamik seiring dengan perubahan trend semasa.**

KEMENTERIAN PENGANGKUTAN MALAYSIA

DPN 2019-2030 MENYEDIAKAN HALA TUJU STRATEGIK UNTUK SEKTOR PENGANGKUTAN YANG MAMPAN

DASAR PENGANGKUTAN NEGARA

Dasar Pengangkutan Negara adalah penting untuk tujuan berikut:

Menyediakan hala tuju strategik untuk kementerian/agensi merancang dan membangunkan sektor pengangkutan

Memperkemas inisiatif dan program untuk mencapai objektif dan matlamat yang sam

Memastikan **kecekapan dan keberkesanan penggunaan sumber**

Memastikan perancangan mengikut sektor **melengkapi antara satu sama lain**

*Contoh-contoh di atas adalah polisi-polisi mengikut sektor

KEMENTERIAN PENGANGKUTAN MALAYSIA

VISI DPN 2019-2030 ADALAH BERPANDUKAN PRINSIP PENGANGKUTAN MANPAN

Membangunkan sektor pengangkutan mampan yang memacu pertumbuhan ekonomi dan menyokong kesejahteraan rakyat seiring dengan status negara maju

OBJEKTIF

DAYA SAING EKONOMI		IMPAK SOSIAL		IMPAK TERHADAP ALAM SEKITAR	
1. Mencipta **ekosistem yang kondusif**	2. Membantu **melancarkan pergerakan barangan**	3. Menyediakan mobiliti yang **memenuhi permintaan rakyat dan inklusif**	4. **Meningkatkan perkongsian** mod pengangkutan awam	5. Menyediakan **sistem pengangkutan yang pintar dan selamat**	6. Memastikan bahawa sektor pengangkutan **menggunakan sumber secara mampan**

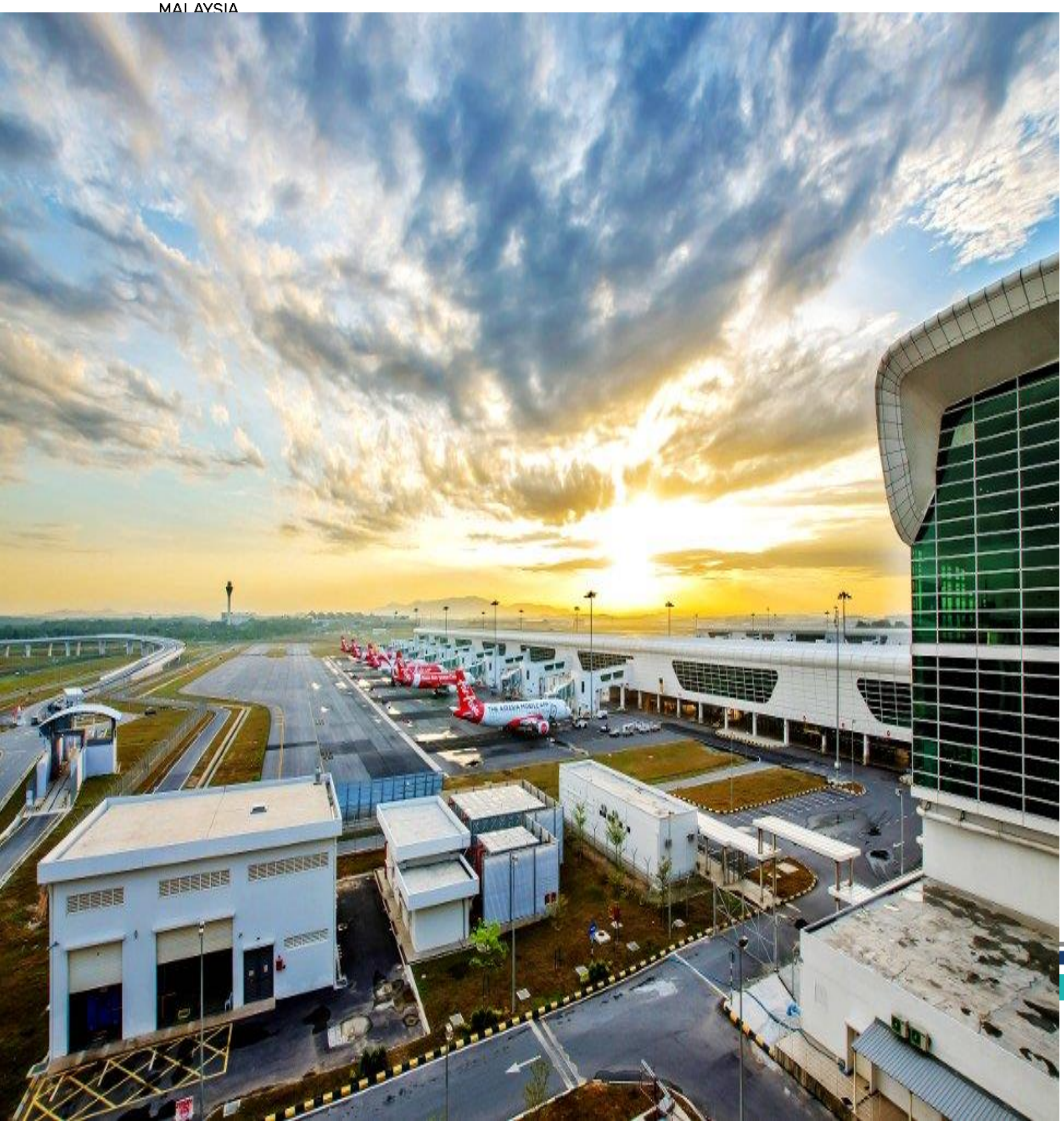
TERAS DASAR

1. **Memperkukuh tadbir urus** ke arah persekitaran yang kondusif bagi sektor pengangkutan
2. **Mengoptimum, membina dan menyelenggara** infrastruktur, perkhidmatan dan rangkaian pengangkutan untuk memaksimumkan kecekapan
3. **Meningkatkan aspek keselamatan, integrasi, ketersambungan dan kebolehcapaian** bagi melancarkan perjalanan
4. Melangkah maju ke arah **ekosistem pengangkutan hijau**
5. **Memperluas jejak global** dan mempromosikan pengantarabangsaan perkhidmatan pengangkutan

5 teras dasar dan 23 strategi telah direkabentuk

KEMENTERIAN PENGANGKUTAN MALAYSIA

TERAS DASAR 1: MEMPERKUKUH TADBIR URUS KE ARAH PERSEKITARAN YANG KONDUSIF BAGI SEKTOR PENGANGKUTAN



5 STRATEGI

GT1

Memperkukuh penyelarasan di kalangan agensi dan pemain industri

GT2

Meningkatkan pembangunan tenaga mahir dan imej perkerjaan dalam sektor pengangkutan

GT3

Memperkukuh dan menyelaras rangka kerja perundangan

GT4

Menyerapkan konsep *evidence based planning* dalam perancangan dan pembangunan

GT5

Meningkatkan kecekapan proses pelepasan kargo oleh agensi-agensi logistik

**GT – Governance in Transport*

KEMENTERIAN PENGANGKUTAN MALAYSIA

TERAS DASAR 2: MENGOPTIMUM, MEMBINA DAN MENYELENGGARA INFRASTRUKTUR, PERKHIDMATAN DAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN UNTUK MEMAKSIMUMKAN KECEKAPAN

6 STRATEGI

AT1 **Melaksana secara pintar dan mengurus lebih cekap** infrastruktur sedia ada dan baharu

AT2 **Meningkatkan penggunaan perkhidmatan rel** bagi penumpang dan barangan

AT3 **Menaik taraf perhubungan darat** yang menghubungkan pintu masuk utama negara dan **meningkatkan ketersambungan** antara koridor

AT4 **Meningkatkan rejim penyelenggaraan** bagi infrastruktur

AT5 **Meningkatkan daya saingan perkhidmatan kargo udara** bagi menyokong usaha Malaysia menjadi pusat pengedaran serantau

AT6 **Memoden dan mengintegrasi sektor logistik** bagi mengurangkan kos menjalankan perniagaan

**AT – Asset in Transport*

KEMENTERIAN PENGANGKUTAN MALAYSIA

TERAS DASAR 3: MENINGKATKAN ASPEK KESELAMATAN, INTEGRASI, KETERSAMBUNGAN DAN KEBOLEHCAPAIAN BAGI MELANCARKAN PERJALANAN

4 STRATEGI

CT1

Memperkukuh penguatkuasaan bagi memastikan pematuhan kepada perundangan dan peraturan

CT2

Mengguna pakai pendekatan sistem yang selamat *(safe system approach)* yang menekankan aspek keselamatan infrastruktur, kenderaan dan pengguna

CT3

Memastikan bahawa aspek keselamatan sektor pengangkutan **menepati piawaian antarabangsa**

CT4

Memperkukuh infrastruktur pengangkutan dan **memperluas penggunaan digital** bagi meningkatkan ketersambungan

**CT – Connectivity in Transport*

KEMENTERIAN PENGANGKUTAN MALAYSIA

TERAS DASAR 4: MELANGKAH MAJU KE ARAH EKOSISTEM PENGANGKUTAN HIJAU

5 STRATEGI

ST1 **Menguatkuasa pematuhan kepada akta dan peraturan alam sekitar** serta mengorak langkah ke arah piawaian alam sekitar antarabangsa

ST2 Menjadikan rangkaian pengangkutan awam sebagai **tulang belakang kepada perancangan pertumbuhan spatial**

ST3 **Mempercepatkan pelaksanaan inisiatif mobiliti rendah karbon**

gogreen

ST4 Memperkenalkan **inisiatif untuk mengawal pencemaran, bunyi bising dan sisa buangan** daripada sektor pengangkutan

ST5 **Meningkatkan keberkesanan komunikasi, pendidikan dan kesedaran orang ramai**

**ST – Sustainability in Transport*

TERAS DASAR 5: MEMPERLUAS JEJAK GLOBAL DAN MEMPROMOSIKAN PENGANTARABANGSAAN PERKHIDMATAN PENGANGKUTAN

3 STRATEGI

IT1

Mewujudkan persekitaran yang memudahkan para **pengendali industri pengangkutan tempatan menjadi pemain serantau atau global**

IT2

Menggalakkan usaha sama dan pelaksanaan perjanjian serantau

IT3

Memastikan kementerian/agensi berkaitan pengangkutan bersedia menyokong usaha **meningkatkan kedudukan Malaysia dalam indeks daya saingan global**

**IT – Internationalisation in Transport*

KEMENTERIAN PENGANGKUTAN
MALAYSIA

Urus Setia
Bahagian Perancangan Strategik Dan Antarabangsa
Kementerian Pengangkutan Malaysia